













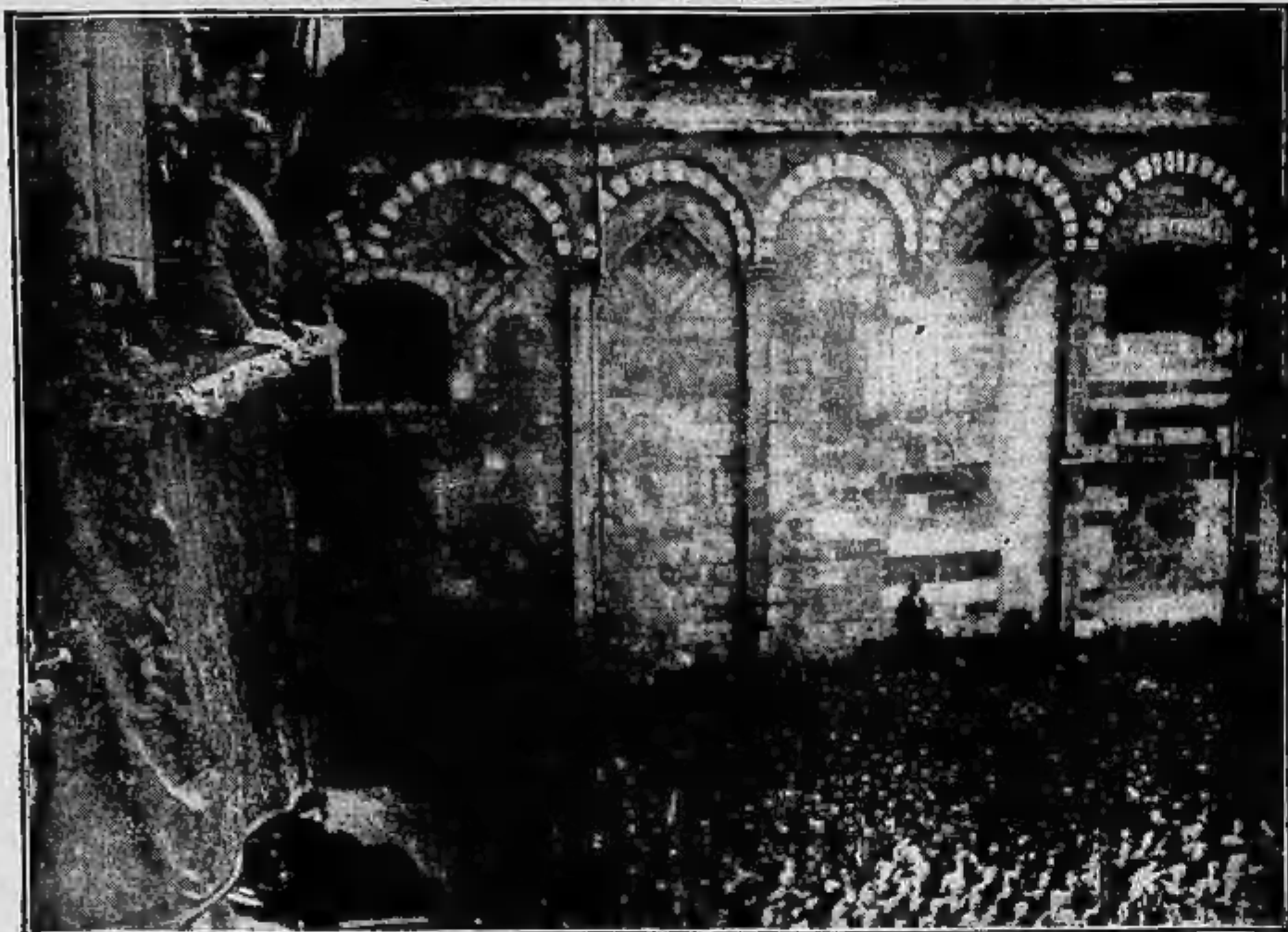








## Il Duce parla al popolo di Pistoia



Nel suo trionfale viaggio in Toscana, il Capo del Governo ha parlato al popolo di Pistoia, adunato nella storica piazza che conobbe le glorie e le passioni della città dei Bianchi e dei Neri.

## Un'esplosione di gas a Londra



Londra ogni tanto è funestata dalla esplosione di gas che devastano interi quartieri. L'anno scorso tutto un quartiere operaio del West-End fu messo in pericolo da una tragica esplosione, che provocò la morte di alcuni pacifici cittadini e l'orlo di vari caseggiati. La fotografia che riproduciamo mostra gli effetti dello scoppio delle tubature del gas, avvenuto in questi giorni all'incrocio della Warwick Avenue e della Blomfield Road.

### Una Baccante a San Remo



Anche quest'anno a San Remo, nella principesca villa «Il Boscobello» sul Corso degli Inglesi, si sono svolte le feste di Maggio, con la partecipazione di dame e di cavalieri in costume. La Signorina Iole Prada è apparsa una Baccante di stile perfettamente moderno.

### Celebre per le sue mani



Miss Irene Ambrus, che recita al Teatro Johan Strauss di Vienna, possiede le più belle mani del mondo. Così ha decretato il pubblico viennese, che ogni sera accorre a batter le mani alle mani di Miss Ambrus. Ma soltanto alle mani?

### Una strage di bambini



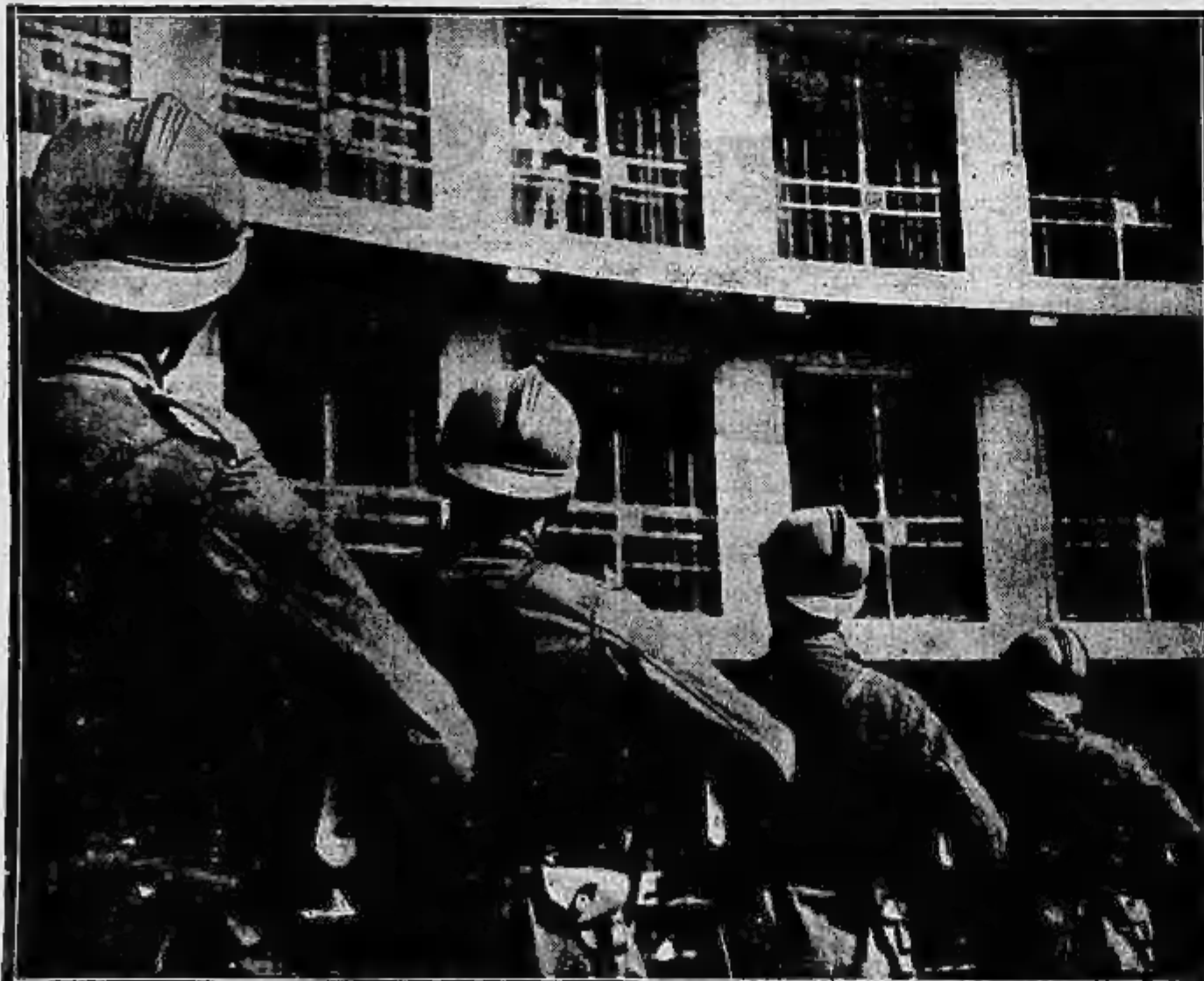
Nell'ospedale principale di Lubeca, in Germania, 25 bambini sono stati ricoverati in gravissimo stato per un fulmineo attacco di tubercolosi manifestatosi in seguito a una vaccinazione antitubercolare compiuta per errore con dosi eccessive. Già undici bimbi sono morti. La nostra stanzanese riproduce gli estremi tentativi di un medico per salvare uno dei piccoli infelici.

### Una balena nella Manica



Nel Canale della Manica non si sono mai viste balene più grasse di Miss Micky West, campionessa di nuoto, che al sia in questi giorni allenando a Brighton per il tentativo di traversata della Manica.

### Una prigione modello



Non c'è soltanto l'America, fra i paesi che vantano le prigioni più moderne. Tanto moderna che i carcerati vi hanno visto ogni tanto, nei frequentati incendi. Anche la Francia possiede ora le sue prigioni modello. Ecco con quali disposizioni si fa prendere aria ai prigionieri.

### Il centenario dell'occupazione dell'Algeria



Durante la visita del Presidente della Repubblica francese, Doumergue, ad Algeri, i grandi Capì delle tribù del Tuareg del Sahara hanno assistito al Grand Prix automobilistico d'Algeria.



**24 MAGGIO**  
**20 GIUGNO**  
Sono date di due feste religiose

[illegible]

azioni in genere per l'edilizia  
pubblica, e per l'edilizia  
del privato, i prezzi più con-  
vienti di ogni concorrenza.  
E' utile a ricordare in par-  
te, che l'impresa di edilizia  
libera, ecc. tutti della ricono-  
scenza dell'Architetto.  
L'Architetto si può  
su un Discorso di piazza  
sua degli Angeli n. 2, di fronte  
Chiesa, agli anelli della via Ca-  
stello.  
A presentazione del presente  
lavoro può acquistare ha diritto  
conto extra sul convenuto di  
linea a tutto il 30 giugno.

**VENDITA ALL' A.**  
della  
**RACCOLTA J. LAUR**  
di quadri d'autore del '900, alla  
**GALLERIA CORRADI**  
via Santa Teresa 10, Torino, la  
domani sera, alle ore 12, pre-  
sentazione di quadri d'autore  
sima Collezione anni 1890-1900  
è ancora aperta ogni fino alle 3  
finirà il grande interessamento  
della collezione, e l'opera  
rarranno eccezionali ammiratori  
gruppi: Fattori - Signorini - B.  
Manenti - Pizzati ed altri.

**E. PARMIGIANI**  
chiude al 30 giugno 1930 il nes-  
tella Scatolapla e liquidat  
**ASTA PUBBLICA**  
in piazza Castello, 25 - To-  
rino, tutti gli impianti e le  
consiglianti, in un solo lotto.

mas, culxa, impermeabilitat, copert  
Della vendita s'inzierà in

**PRENOTANDO LA CAMERATA**  
negli alberghi, per mezzo dell'agenzia Viaregi e Turismos  
**GIULIO BARNABINI**  
Gallerie Subalpina e via Cassanese 71) avete la certezza di esservi creati come un amico e di uno stesso trattamento.  
**SANTORIA FERRARI - V. RINALDI**  
Cassa di Banca fondata nel 1860 (cento eredi). Confessione accurata ed espressioni confrontate.  
**GHIACCIAIE CASSE VESTIARI**  
al Grand Magazzin Bianchi al Corso Umberto I, Piazza Castello.

**TEATRI:** Spettacoli d'

[illegible]

**Comitato delle « Sette Sicile »  
Pizzolungo - Trani 14.**

**TEATRO MAFFE**  
Ogni due rappresentazioni, alle 13.30 e alle 21.15, dell'eccezionale "Faccetta nera" di G. Delella, autore di "L'alcantara", "L'ultimo dei Mohicani" e altre popolarissime canzoni. S. meraviglioso, che offende se non all'incirca senza precedenti modi il programma a circolazione tra grande pirateria: L'Alca-

**Spettacoli cinematografici**  
**ORPHEUS** - « Il cantante pazzo - sc. (ato e par) » J. Jolson e D. **AMEROSIO** - « Incipit amantibus » J. Dax, L. Lila **VITTORIO** - « La profezia del deserto » J. J. **ITALIA** - « La prima notte di **ROYAL** - « Aforismi » R. **ITALIA** - « La senna del tropico

**SPLENDOR** — Evviva il pericolo.  
Domani «lo colpa dei padri». E.

**ALPI** — Ivan il Terribile, M  
**DAVITA** — "Trafalgar" (cantato), G  
**Yorl** — programma: Lindberg e i

**SALONE GHERS**  
**< IL CANTANTE PAZ**  
 Questo musicallo dramma  
 produttore, interpretato dall'  
 "David Lee, presentato dall'  
 Pitagora, è alla sua 10.ª giorn  
 ale del 2014 sua 10.ª repliche.  
 occasionalmente, hanno validi t  
 a riduzione del Dopolavorio.

**IVAN IL TERRIBILE & UN**  
 vera ricostruzione russa del

**CINEPALAZZO**  
Ateneo di viale Mazzini 10

IL PIU' GRANDE FILM DEL  
Profugonia: Jean Marj



# L'Unione federale europea nel progetto di Briand

Parigi, 17. notte.  
Un'importante conferenza ha avuto luogo questa mattina alla Presidenza del Consiglio con la partecipazione di Tardieu, di Briand, di Herriot, del Ministro della Finanza, Maginot, del Capo di Stato Maggiore dell'Esercito, Weigand, e del gen. Guillaumat, comandante le forze renane, per concertare definitivamente i provvedimenti da prendere in ordine all'evacuazione della Renania, cioè, come sapete, dovrebbe aver luogo il 30 giugno.

**Lo sgombrare renano**  
Maginot avrebbe chiesto al Governo di rimandare al 15 luglio il termine estremo per la partenza degli ultimi reparti. Briand disse invece la data per la quale si è impegnato all'Aja è che ha ripetutamente confermato nei suoi ulteriori colloqui. Evidentemente questa vertenza sulle date non presenta in se stessa un grande interesse dato che i quindici giorni di più o di meno nulla cambiano alla situazione della cosa.

Ma i francesi non vorrebbero aver l'aria di riconoscere pubblicamente che la data del 30 giugno venne decisa all'Aja dal loro scagno, prima che la loro incoerenza presentasse all'Accordo Young fossero state chiarite e preferite un'ulteriore ritardo per poter poi scrivere domani nei manuali di storia che il tricolore rimase imperituro in Renania finché l'emissione dei titoli Young non fu un fatto compiuto.

Il guaio è che l'atto capitale consista nella crisi della capitalizzazione finanziaria della Germania da cui lo sgombrare militare è condizionato e cioè la consegna dei certificati di debito del Governo del Reich e della Società delle Nazioni di Stato tedesco non si è ancora prodotta.

La Commissione delle Riparazioni, morta come sapete da tempo, vuole, rimandare questa mattina appunto perché non è stato possibile le condizioni richieste per consentire l'adempimento delle formalità relative all'evacuazione dell'Accordo dell'Aja, annette dal protocollo 30 gennaio 1930 agli allegati 3 e 4, ha dovuto rinviare che i due certificati di cui sopra non erano ancora giunti e che la Germania non aveva effettuato l'Accordo Young dove i termini erano ancora non avvenuti.

**Gli estremi della questione**  
Ora, come spiegare il ritardo frapposto dalla Germania nell'adempimento di una formalità che è condizione necessaria per far partire l'evacuazione? E' qui che la questione diventa interessante.

I creditori presentano alla firma del Reich una cambiale dove è indicato un versamento di 100 milioni di lire, ma di questi 100 milioni non sono che i due quinti degli ultimi ventidue anni del Piano Young, cioè dal 1926 al 1927. Il Reich replica che, a termini dell'Accordo dell'Aja, i versamenti incompiuti cessano dal 1926, e che da quel momento in poi, cioè dal 1927, non è più obbligato a versare i versamenti incompiuti, ma solo a versare i versamenti completati.

Se rileggiamo la formula del certificato di debito tedesco, che è contenuta nell'allegato 3 sopracitato, vedremo che cosa dice:  
«Il Governo tedesco prende, marzo 1926, la presente certificazione, l'impegno solenne, a norma delle stipulazioni del nuovo piano e ai sensi dell'articolo 1 dell'Accordo dell'Aja del gennaio 1927, di versare nelle mani della Banca dei pagamenti internazionali, mandataria delle Potenze creditrici e ad esclusione di ogni altro mandatario e di ogni pagamento diretto all'anno o all'altro dei debiti internazionali, l'annualità arguita nel quadro allegato alle somme richieste, più il servizio degli interessi del prestito emesso, e la Banca dei pagamenti internazionali, a sua volta, provvederà a versare nei termini previsti dal General Bond in data 10 ottobre 1926, i pagamenti relativi alla annualità del detto quadro e li effettueranno mercé versamenti mensili eguali fatti il 15 di ogni mese o l'indomani se il 15 è giorno festivo».

E qui segue il quadro della annualità dal 1926 al 1927.  
Come il lettore vede, nulla effettivamente in questo modulo accenna alla dilazione tra i pagamenti incompiuti e i pagamenti completati e ciò non solo per gli ultimi ventidue anni ma nemmeno per i primi 37. La dilazione d'interposizione, cioè tra l'ereditore e il debitore si spiega dunque facilmente, ancorché non si spieghi come l'incoerenza in materia non sia stata eliminata prima del 30 gennaio. In ogni caso, quello che sembra risultare è che, anche la cambiale tedesca sarà firmata e l'Accordo Young rimarrà allo stato di ipotesi.

Il l'evacuazione renana? La Commissione delle Riparazioni, nuovo cadavere vivente, si è riunita oggi due volte ma non è riuscito a far nulla, anzi ancora lunedì per dar modo al Reich di mettersi in regola.

**La tesi di Briand**  
Corre voce inoltre comunque che Briand, per non offendere la suscettibilità del barone von Hoesch, abbia sostenuto nell'ultimo dei suoi colloqui con i rappresentanti dell'Esercito la convenienza di accelerare ugualmente le operazioni di sgombrare le truppe renane nella speranza che tale prova di fede influisca favorevolmente sulla buona volontà del debitore, mentre la vertenza della formula dei certificati verrebbe sottratta al Tribunale Arbitrale a norma degli accordi dell'Aja, allegato 12, oppure a norma delle disposizioni del capitolo terzo della Convenzione dell'Aja del 1927. Ma se davvero si volesse ricorrere all'arbitrato, è supposto che la soluzione andrebbe alla calma greca. E, in tal caso, sgomberare i francesi in Renania senza che la clausola più importante degli accordi del gennaio scorso sia stata sottoscritta dal Reich, oppure, per ot-

## Allarmi in Germania per la data dello sgombrare renano

Berlino, 17. notte.  
Dopo la questa stampa non d'inquietudine e di vive discussioni, dettate dalla diffidenza e dalla preoccupazione, in notizia anticipata fin da alcuni giorni dalla parte meglio informata della stampa francese a oggi confermata da un comunicato ufficiale del Governo francese, dopo il colossale di Berlino, per poco che le sedute in corso alla Commissione delle Riparazioni non portino l'effetto desiderato.

Per sgombrare l'attenzione del pubblico da questo tira e molla di «cassa buona» e «cassa cattiva», Briand, nella sua ultima conferenza, ha fatto presente che l'armistizio europeo in Renania non è un fatto di guerra, ma un fatto di pace, e che, per questo, non può essere trattato come un fatto di guerra.

**Federazione europea**  
Briand, così, ha detto che il documento del «Piano Young» non è un documento di guerra, ma un documento di pace, e che, per questo, non può essere trattato come un fatto di guerra.

Non soltanto la stampa di destra, ma anche quella di sinistra esprime diffidenza e allarme: e il «Berliner Tagblatt» e il «Vossische Zeitung» si mostrano malecontenti e specialmente il primo dice che prima di concludere le obbligazioni, la Germania deve essere assolutamente sicura che veramente si metterà in vigore il Piano Young, il che, secondo la stampa di sinistra, non è ancora dato e la precedente esperienza, è fin qui un certo punto scuro.

## La marcia dei volontari contro i depositi di sale di Waldal

Waldal, 17. notte.  
I telegrammi che giungono a Londra in giornata sulla situazione in India sono molto peggiori di notizie di cui si parlava in questi giorni. Si parla di conflitti di poco conto tra la folla e la polizia e di alcune contese; ma i corrispondenti preferiscono diffondere su ciò che i gandhi stanno preparando per i prossimi giorni.

**Grande apparato di polizia**  
Senonché la polizia ha preso tutte le misure necessarie per moderare l'ardore dei volontari. Cinquant'anni di armi di riciclaggio e cinquanta agenti pure armati e 500 altri muniti del tradizionale bastone di legno, attendono nei pressi del deposito l'arrivo della colonna gandhista. Poco discosto da loro è riunito un abbondante numero di uomini, evidentemente destinati ad accogliere gli arrestati.

Un colpo di mano sul deposito di sale di Shirda ha condotto oggi all'arresto di duecento volontari.

Tutti questi sono incidenti che ormai non impressionano nessuno e non varrebbero nemmeno la pena di riferirli se non fossero un aspetto innanzi tutto di una situazione che ormai si tende sempre più a riconoscere come realmente grave.

Il Daily Herald, che in India ha inviato uno dei suoi migliori corrispondenti, pubblica oggi un telegramma nel quale quest'ultimo riferisce un colloquio da lui avuto con una personalità politica indiana militante in campo moderato, la quale ha detto:

«L'India che ho conosciuto fino ad oggi sta ricomparando. Non possono ormai più controllare la situazione; gli eventi ci hanno sorpresi».

Il corrispondente commenta queste dichiarazioni dicendo che «nell'India in rapida trasformazione, le divisioni di partiti e di diversità di religioni stanno perdendo ogni significato. Sulla folla dei giovani indiani, moiti dalle più diverse influenze, il verbo di Gandhi della disobbedienza civile ha operato un'incantesimo analogo a quello di una eccitante bevanda».

## L'intervento dell'arcivescovo di Canterbury

Se la gravità della situazione non risulta evidente dai misurati telegrammi dei corrispondenti di agenzie e dei giornali inglesi sul posto, essa scaturisce in modo indiretto da una circolare firmata oggi a Londra dall'Arcivescovo di Canterbury, nella quale il Primate della Chiesa inglese raccomanda che preghiere vengono rivolte al Signore in nome dell'India.

## Il «giorno dell'ala»

**Fervore di preparativi**  
Suggestivo e grandioso programma  
Roma, 17. notte.  
Fervore di preparativi per la grande manifestazione che, con il titolo suggestivo di «giorno dell'ala», avrà luogo nel pomeriggio del 20 giugno. Alla serata l'ala della «giornata dell'ala» da cui il suo valido titolo, si svolgerà a Palazzo Venezia, sotto la presidenza di S. E. il Ministro dell'Aeronautica, S. E. Balbo, le nostre forze aeree si spiegheranno nel cielo del capitolino, offrendo la prova della loro specialità aeronautica, e della loro tattica aerea. Come è detto nel comunicato, dopo alcuni voli di esibizione con i tipi di apparecchi costruiti dall'industria aeronautica italiana, saranno svolte dimostrazioni di manovre aeree, evoluzioni di nuova concezione, acrobazie collettive e prove caratteristiche di tattica bellica.

La notte, il programma comprende evoluzioni di massa di apparecchi in volo, a quote diverse, con manovre simultanee di discesa, risalita, virate, e di volo a spirale, e di volo a zigzag, e di volo a V, e di volo a U, e di volo a W, e di volo a X, e di volo a Y, e di volo a Z, e di volo a AA, e di volo a BB, e di volo a CC, e di volo a DD, e di volo a EE, e di volo a FF, e di volo a GG, e di volo a HH, e di volo a II, e di volo a JJ, e di volo a KK, e di volo a LL, e di volo a MM, e di volo a NN, e di volo a OO, e di volo a PP, e di volo a QQ, e di volo a RR, e di volo a SS, e di volo a TT, e di volo a UU, e di volo a VV, e di volo a WW, e di volo a XX, e di volo a YY, e di volo a ZZ, e di volo a AAA, e di volo a BBB, e di volo a CCC, e di volo a DDD, e di volo a EEE, e di volo a FFF, e di volo a GGG, e di volo a HHH, e di volo a III, e di volo a JJJ, e di volo a KKK, e di volo a LLL, e di volo a MMM, e di volo a NNN, e di volo a OOO, e di volo a PPP, e di volo a QQQ, e di volo a RRR, e di volo a SSS, e di volo a TTT, e di volo a UUU, e di volo a VVV, e di volo a WWW, e di volo a XXX, e di volo a YYY, e di volo a ZZZ, e di volo a AAAA, e di volo a BBBB, e di volo a CCCC, e di volo a DDDD, e di volo a EEEE, e di volo a FFFF, e di volo a GGGG, e di volo a HHHH, e di volo a IIII, e di volo a JJJJ, e di volo a KKKK, e di volo a LLLL, e di volo a MMMM, e di volo a NNNN, e di volo a OOOO, e di volo a PPPP, e di volo a QQQQ, e di volo a RRRR, e di volo a SSSS, e di volo a TTTT, e di volo a UUUU, e di volo a VVVV, e di volo a WWWW, e di volo a XXXX, e di volo a YYYYY, e di volo a ZZZZ, e di volo a AAAAA, e di volo a BBBBB, e di volo a CCCCC, e di volo a DDDDD, e di volo a EEEEE, e di volo a FFFFF, e di volo a GGGGG, e di volo a HHHHH, e di volo a IIIII, e di volo a JJJJJ, e di volo a KKKKK, e di volo a LLLLL, e di volo a MMMMM, e di volo a NNNNN, e di volo a OOOOO, e di volo a PPPPP, e di volo a QQQQQ, e di volo a RRRRR, e di volo a SSSSS, e di volo a TTTTT, e di volo a UUUUU, e di volo a VVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL, e di volo a MMMMMM, e di volo a NNNNNN, e di volo a OOOOOO, e di volo a PPPPPP, e di volo a QQQQQQ, e di volo a RRRRRR, e di volo a SSSSSS, e di volo a TTTTTT, e di volo a UUUUUU, e di volo a VVVVVV, e di volo a WWWWV, e di volo a XXXXX, e di volo a YYYYYY, e di volo a ZZZZZ, e di volo a AAAAAA, e di volo a BBBBBB, e di volo a CCCCCC, e di volo a DDDDDD, e di volo a EEEEEE, e di volo a FFFFFFF, e di volo a GGGGGG, e di volo a HHHHHH, e di volo a IIIIIII, e di volo a JJJJJJ, e di volo a KKKKKK, e di volo a LLLLLL,







# L'ultima conquista Novità alate Dappertutto

Nel mondo automobilistico d'oggi le vetture da 50 mila lire in su sono un po' quel che erano, alla fine dell'Ottocento, nel teatro e nel romanzo psicologico allora di moda, quelle eroine raffinate, preziose, che qualcuno definì « anime dai centomila franchi di rendita » (franchi era intendendo). Oh le sottili, le ammirabili, squisite e così comode vicende di quelle creature privilegiate! Ma come accanto a quelle eroine del gran mondo si elevò poi a gareggiare con esse tutta una folla di anime senza... rendita, con le loro vicende altrettanto pelpanti, col loro cuore ardente, con le loro storie più comuni, più universali e più estensibili a tutti e perciò più comprese ed accette, con non le macchine da milionari opulenti e magnifiche danno incremento all'automobilismo, s'abbene la macchina buona che possono essere acquistate e adoperate dal gran pubblico, da un pubblico sempre più vario e sempre più numeroso.

L'immenso pubblico, che per quindici giorni ha affollato il Salone di Milano, si è reso perfettamente conto, con simpatia, del progresso della Fiat. La realtà è la vettura economica: economica nel prezzo d'acquisto e nel consumo.

Espressione genuina di questa realtà è stato il successo dello Stand Fiat al III Salone Internazionale dell'Automobile alla Fiera di Milano. Non si era mai vista, sotto un'unica insegna — tanta varietà di vetture a prezzi così accessibili. Il nuovo listino pubblicato dalla Fiat nel giorno inaugurale del Salone è stato un avvenimento saliente, che segna l'ora dell'ultima conquista per l'automobile italiana: la conquista delle masse popolari, delle grandi masse, della popolazione operaia, dei ceti professionali, delle famiglie di media agiatezza.

Di questa conquista — in apparenza modesta, in realtà formidabile — la Fiat è pioniera in Italia. Iniziatrice dell'automobilismo nazionale, essa è oggi la sola grande fabbrica che possa produrre da una Automobile a buon mercato, supplendo alla mancanza della materia prima con una organizzazione tecnica amministrativa e commerciale capace di realizzare costi sempre minori per la riduzione progressiva dei prezzi. Tale è la direttiva anche di recente segnata dal Duce all'industria italiana per superare la crisi economica, che tragica tutto il mondo. E' in questa direttiva che la Fiat sviluppa — oggi più che mai — la sua produzione, con risultati particolarmente importanti per un Paese dove sulle possibilità dei ceti ricchi evidentemente prevalgono la necessità dei ceti medi. In Italia si lavora oggi più di un tempo, c'è un tono di vita più agito e più profuso, un ritmo più giovanile e scelerato anche nel lavorare, una più ardente fretta di arrivare allo scopo. Cresce perciò il bisogno dei nuovi mezzi primissimi ed essenziali dell'automobile, non più oggetto di lusso e di lusso, ma strumento di necessità, di lavoro.

L'immenso pubblico, che per quindici giorni ha affollato il Salone di Milano, si è reso perfettamente conto, con simpatia, del progresso della Fiat. La realtà è la vettura economica: economica nel prezzo d'acquisto e nel consumo.

Espressione genuina di questa realtà è stato il successo dello Stand Fiat al III Salone Internazionale dell'Automobile alla Fiera di Milano. Non si era mai vista, sotto un'unica insegna — tanta varietà di vetture a prezzi così accessibili. Il nuovo listino pubblicato dalla Fiat nel giorno inaugurale del Salone è stato un avvenimento saliente, che segna l'ora dell'ultima conquista per l'automobile italiana: la conquista delle masse popolari, delle grandi masse, della popolazione operaia, dei ceti professionali, delle famiglie di media agiatezza.

## L'ora del tè Dame gentiluomini soldati su 15 "AS1"

L'aviazione sta diventando un grande gioco mondano. Si comincia a fare deliziosi gite, in comitiva, come se si trattasse di automobili. Ci si dice un giorno: — Facciamo un'Aero Party? E si risponde: — Dove? L'Italia è grande, ha deliziose piazze, appassionate lontane o vicine al mare, ha luoghi ospitali e venusti campestri: e allora ci si dà convegno all'Aerodromo del Littorio, il futuro cuore di Roma, e quindi si parte. La carovana è abbastanza capace per trasportare la colazione, il tè, il proprio e le promesse di una bella giornata in pieno sole, lungi dal rumor degli uomini, sono piene di fascino. C'è del nuovo e del raro... Una gita romantica, seria, la prima crediamo di questo genere, è stata fatta domenica (27 aprile) promossa dall'Aero Club di Roma. — Dove si va? — Si va a zonzo. Due passi... — Vuoi dire, due passi di fatica? — Sì, si piglierà il tè in qualche luogo secondario... Con dall'Aerodromo del Littorio hanno spiccato il volo, alle 11 prescelte di domenica, quindici piccoli apparecchi da turismo della Compagnia Nazionale Aeronautica, pilotati da esperti e da alcuni ufficiali aviatori, con a bordo numerose signorine.

## Il primo volo con un motore a nafta costruito dalla Fiat

Sul campo dell'Aeronautica d'Italia è avvenuta la prova in volo di un nuovo motore sperimentale costruito dalla Fiat. Si tratta della realizzazione di un motore a nafta, tipo Diesel, per aviazione. Il collaudo in volo, atteso con vivo interesse dai tecnici, ha dato risultati molto soddisfacenti.

E' la prima volta che in Italia si costruisce un motore d'aviazione di questo tipo. La Fiat è una delle poche Case che nel mondo hanno finora affrontato questo problema.

L'applicazione dei motori a nafta agli aeroplani segnerà certamente un grande progresso dell'aviazione. Infatti, se si considera la sicurezza, la nafta è da preferirsi alla benzina per il minor pericolo d'incendio. Se si considera l'economia, è ancora da preferirsi per il minor costo. Inoltre i motori a nafta che utilizzano il ciclo Diesel permettono di raggiungere consumi specifici molto bassi con vantaggio dell'autonomia di volo: e la loro semplicità costruttiva facilita la manutenzione ed è in pari tempo garanzia di sicurezza di funzionamento.

## Stelle al volante

Ad Atton, alle porte di Londra, è stato recentemente, come per incanto, il nuovo grande Stabilimento della FIAT, destinato al montaggio delle vetture per il mercato inglese. L'inaugurazione è stata effettuata in occasione della presentazione ufficiale della nuova « 514 », con una cerimonia che rimarrà memorabile negli annali dell'automobilismo. La stampa inglese, la più autorevole rivista automobilistica, quali Motor e The Autocar, hanno avuto per la « 514 » alle lodi.

Ma un segno anche più eloquente del successo britannico della « 514 » è offerto dal gentile sesso. Dama in vista, attrici famose, sportive appassionate hanno voluto provarla, ne sono diventate felici proprietarie e guidatrici, come si è visto da alcune belle fotografie pubblicate da The Sunday Times.

Miss Isabel Jean, la bellissima e bellissima « stella » del firmamento cinematografico inglese, ama le corse per i boschi di Kew Gardens sulla berlina 514. Miss Helene Bennet, famosa campionessa inglese di tennis, è diventata pure un'appassionata guidatrice della « 514 ».

## Corse

4-4 Aprile - Melbourne — Nella gara del mezzo miglio lanciato (m. 600) la Fiat « 514 » del sig. H. Riordan realizza il miglior tempo. La stessa Fiat « 514 » ottiene il massimo punteggio nella gara di 200 miglia. 12-12 Aprile - Palermo — Nel Giro di Sicilia la vittoria è dei posti d'onore della categoria 1100 cmc. sono conquistati: 1. della « 509 » di D'Amico-Finocchiaro, il 2. 3. e 4. anche la Fiat « 514 ».

12-20 Aprile - Algeri — Nel Rallye turistico di Pasqua, organizzato dalla Società Shell, una Fiat « 514 » si aggiudica la classifica di 1. assoluta, e una « 509 » la classifica di 2. assoluto: 2400 km. in meno di due giorni.

20 Aprile — La « 514 » trionfa nella « Mille Miglia » vincendo il 1° e il 2° premio « vetture utilitarie ».

25 Aprile - Merano — Nell'aspro percorso in salita Merano-Turnstein (6 km.) della categoria « 1500 » il trionfo spetta alla Fiat di Apollonio col tempo: 5'47"1/2. Nella categoria « 1100 » cmc. il 1. 2. e 3. posto fu aggiudicato alle Fiat « 509 ».

## Eleganza

5-5 Aprile - Roma — Nel Concorso di eleganza, fra le vetture di serie il primo premio fu aggiudicato alla Fiat « 514 » della contessa Bonmarini. Gli autobus della « Consorzio Fiat Veicoli Industriali » emporio all'ammirazione della Giuria, hanno messo delle vetture. Il primo premio fu aggiudicato alla Spa della Compagnia nazionale aeronautica, il secondo all'autobus Fiat « 640 ».

# Enti pubblici Industriali Commerciali Agricoli ecco i veicoli per i vostri trasporti e servizi!

Ripetiamo il listino 12 aprile 1930 (VIII) che documenta l'impulso dato dalla FIAT al buon mercato automobilistico

Modello 509	
BERLINA METALLICA	12.500
BERLINA WEYMANN	14.500
COUPE SPIDER	14.500
COUPE ROYAL	14.500
Modello 514	
SPIDER NORMALE	15.500
SPIDER LUSO	16.500
TORPEDO NORMALE	16.500
TORPEDO LUSO	17.500
BERLINA 2 PORTE NORMALE	18.500
BERLINA 2 PORTE LUSO	19.500
BERLINA 4 PORTE LUSO	21.500
COUPE SPIDER	20.000
COUPE ROYAL	20.000
Modello 520	
TORPEDO	21.500
TORPEDO CON BALLON	22.000
Modello 521	
TORPEDO	22.000
SPIDER	23.000
BERLINA SENZA DIVISIONE	24.000
BERLINA CON DIVISIONE	26.000
BERLINA WEYMANN	27.000
BERLINA LANDAU	28.000
COUPE SEI POSTI	34.000

Modello 521 C	
BERLINA	27.000
COUPE SPIDER	27.000
COUPE ROYAL	27.000
Modello 525 S	
TORPEDO	24.000
BERLINA METALLICA	24.000
BERLINA WEYMANN	24.000
COUPE SPIDER	24.500
COUPE ROYAL	24.500
Modello 525 N	
TORPEDO	24.000
SPIDER	24.000
BERLINA CON DIVISIONE	24.000
BERLINA SENZA DIVISIONE	24.000
BERLINA LANDAU	24.000
COUPE 6 POSTI	24.000



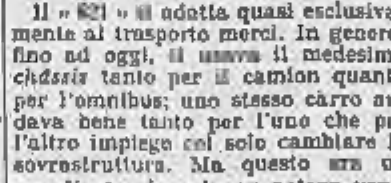
Autocarro 621

Scegliamo un altro scalino, e troviamo il già noto autocarro « FIAT 621 » con motore a sei cilindri a portata utile massima di 2000 kg. Questo autocarro, che per le maneggevolezza e per la grande portata relativamente alle dimensioni, è stato preso



Autocarro SPA 31

Il « 31 SpA » è il poderoso autocarro che può portare 31 quintali di merce e trainare con rimorchio altri 500 kg. Il vero moderno « treno della strada », che consente la massima economia nel prezzo di trasporto. Il CEIRANO si mantiene fedele ai suoi tre celebri tipi: il 22 C (l'autocarro leggero più moderno), il 47 e il 50; questi ultimi in due modelli, a passo lungo e corto. Troppo non sono questi tre modelli perché occorra descriverli: chi non ha visto i veicoli industriali Ceirano nelle loro innumerevoli applicazioni: autocarri militari, autocarri, torpedoni, giardinieri a persino... autocarri!



Autocarro CEIRANO 30 CR

Dal canto suo la FIAT presenta ora nuovi tipi d'imminente uscita, i quali occupano tutti i gradini della scala, dalle minime alle massime dimensioni e portate.

Furgoncino « 514 »

Il Furgoncino per consegna commerciale rapida, sul nuovo chassis « 514 L », per la sua alta velocità, la sua maneggevolezza, il minimo consumo, la notevole portata utile (400 kg.) rappresenta il veicolo ideale non solo per grandi negozi, le aziende commerciali, i corrieri-espresso, per la piccola industria, per noleggiatori, ma anche per i servizi urbani di pubblica utilità, quali ad



Il fantino...Volete un pronostico?...Fiat 514!

**"SERVIZIO"**

Il cliente Fiat ha diritto ad una scrupolosa assistenza per la propria vettura presso tutta l'organizzazione Fiat, che è dappertutto: Filiali, Succursali, Sedili di distribuzione, Concessionari, sub-Concessionari, Officine autorizzate, ecc. Chiunque avesse ragione di avanzare reclami o suggerimenti su tale servizio, è pregato di rivolgersi alla Direzione regionale più vicina. Il Direttore è a disposizione dei signori clienti.



Autocarro CEIRANO 30 CR

rie, secondo criteri di modernità, di estetica e d'economia, nell'acquisto e nell'uso, che può assicurare il più florido bilancio a qualsiasi autocarro.

Sullo stesso chassis « 521 RL » si potrà costruire anche il carro alpino, il torpedone trasformabile in un veicolo per servizi turistici nelle zone di montagna. Si potrà pure costruire un imponente furgone per trasporto cereali di 2000 kg. di merce disponibile; furgone che, per grande abbassamento del piano di carico, per l'ottima sospensione, per la notevole capacità della cassa, mirabilmente si presterà anche per servizio traslocchi a trasporto mobili nelle grandi città.



Omibus interurbano 621 RL

Per gli Agricoltori

Torchi vinicoli e presse per olive

L'accanto fatto nella precedente Pagina alla produzione delle Acciaierie Fiat ed all'impiego dell'acciaio nella costruzione di torchi vinicoli, presse oleare ed altre macchine agricole, ha provocato molte richieste di questi materiali. Molti industriali, che credevano di aver convenienza nell'impiego della ghisa, sono ora indotti a provare l'acciaio fuso, che offre questi vantaggi: 1° minor spesa; 2° maggior resistenza; 3° minor peso; 4° maggior praticità nei trasporti e montaggi.

Chi acquista macchine agricole ha pertanto interesse a richiederle al fornitore o macchine che hanno i torchi d'acciaio Fiat o delle quali l'acciaio fuso sia almeno parte preponderante. Così saranno sicuri della solidità e durata della macchina.



Furgoncino 514



Furgoncino 521 RL

Non meno che nella produzione delle vetture da turismo, anche in quella dei veicoli industriali la Fiat e il suo Consorzio realizzano, con la massima economia dei costi, i minimi prezzi. Ecco infatti il « Listino 11 maggio 1930 (VIII) ». Ogni veicolo del Consorzio al più avere subito anche l'immediato rimborso dell'intero prezzo: col corrispondente pagamento rateale a mezzo « Banca ».

FIAT	
MOD. 814	24.000
MOD. 621 (Kg. 2000)	24.000
MOD. 621 RL (18/18 posti)	24.000
MOD. 509	24.000
MOD. 520	24.000
MOD. 525 C 10 (Kg. 2500)	24.000
MOD. 525 C 15 (Kg. 3500)	24.000
MOD. 525 C 20 (Kg. 4500)	24.000
MOD. 525 C 25 (Kg. 5500)	24.000
MOD. 525 C 30 (Kg. 6500)	24.000
MOD. 525 C 35 (Kg. 7500)	24.000
MOD. 525 C 40 (Kg. 8500)	24.000
MOD. 525 C 45 (Kg. 9500)	24.000
MOD. 525 C 50 (Kg. 10.500)	24.000
MOD. 525 C 55 (Kg. 11.500)	24.000
MOD. 525 C 60 (Kg. 12.500)	24.000
MOD. 525 C 65 (Kg. 13.500)	24.000
MOD. 525 C 70 (Kg. 14.500)	24.000
MOD. 525 C 75 (Kg. 15.500)	24.000
MOD. 525 C 80 (Kg. 16.500)	24.000
MOD. 525 C 85 (Kg. 17.500)	24.000
MOD. 525 C 90 (Kg. 18.500)	24.000
MOD. 525 C 95 (Kg. 19.500)	24.000
MOD. 525 C 100 (Kg. 20.500)	24.000
MOD. 525 C 105 (Kg. 21.500)	24.000
MOD. 525 C 110 (Kg. 22.500)	24.000
MOD. 525 C 115 (Kg. 23.500)	24.000
MOD. 525 C 120 (Kg. 24.500)	24.000
MOD. 525 C 125 (Kg. 25.500)	24.000
MOD. 525 C 130 (Kg. 26.500)	24.000
MOD. 525 C 135 (Kg. 27.500)	24.000
MOD. 525 C 140 (Kg. 28.500)	24.000
MOD. 525 C 145 (Kg. 29.500)	24.000
MOD. 525 C 150 (Kg. 30.500)	24.000
MOD. 525 C 155 (Kg. 31.500)	24.000
MOD. 525 C 160 (Kg. 32.500)	24.000
MOD. 525 C 165 (Kg. 33.500)	24.000
MOD. 525 C 170 (Kg. 34.500)	24.000
MOD. 525 C 175 (Kg. 35.500)	24.000
MOD. 525 C 180 (Kg. 36.500)	24.000
MOD. 525 C 185 (Kg. 37.500)	24.000
MOD. 525 C 190 (Kg. 38.500)	24.000
MOD. 525 C 195 (Kg. 39.500)	24.000
MOD. 525 C 200 (Kg. 40.500)	24.000
MOD. 525 C 205 (Kg. 41.500)	24.000
MOD. 525 C 210 (Kg. 42.500)	24.000
MOD. 525 C 215 (Kg. 43.500)	24.000
MOD. 525 C 220 (Kg. 44.500)	24.000
MOD. 525 C 225 (Kg. 45.500)	24.000
MOD. 525 C 230 (Kg. 46.500)	24.000
MOD. 525 C 235 (Kg. 47.500)	24.000
MOD. 525 C 240 (Kg. 48.500)	24.000
MOD. 525 C 245 (Kg. 49.500)	24.000
MOD. 525 C 250 (Kg. 50.500)	24.000
MOD. 525 C 255 (Kg. 51.500)	24.000
MOD. 525 C 260 (Kg. 52.500)	24.000
MOD. 525 C 265 (Kg. 53.500)	24.000
MOD. 525 C 270 (Kg. 54.500)	24.000
MOD. 525 C 275 (Kg. 55.500)	24.000
MOD. 525 C 280 (Kg. 56.500)	24.000
MOD. 525 C 285 (Kg. 57.500)	24.000
MOD. 525 C 290 (Kg. 58.500)	24.000
MOD. 525 C 295 (Kg. 59.500)	24.000
MOD. 525 C 300 (Kg. 60.500)	24.000
MOD. 525 C 305 (Kg. 61.500)	24.000
MOD. 525 C 310 (Kg. 62.500)	24.000
MOD. 525 C 315 (Kg. 63.500)	24.000
MOD. 525 C 320 (Kg. 64.500)	24.000
MOD. 525 C 325 (Kg. 65.500)	24.000
MOD. 525 C 330 (Kg. 66.500)	24.000
MOD. 525 C 335 (Kg. 67.500)	24.000
MOD. 525 C 340 (Kg. 68.500)	24.000
MOD. 525 C 345 (Kg. 69.500)	24.000
MOD. 525 C 350 (Kg. 70.500)	24.000
MOD. 525 C 355 (Kg. 71.500)	24.000
MOD. 525 C 360 (Kg. 72.500)	24.000
MOD. 525 C 365 (Kg. 73.500)	24.000
MOD. 525 C 370 (Kg. 74.500)	24.000
MOD. 525 C 375 (Kg. 75.500)	24.000
MOD. 525 C 380 (Kg. 76.500)	24.000
MOD. 525 C 385 (Kg. 77.500)	24.000
MOD. 525 C 390 (Kg. 78.500)	24.000
MOD. 525 C 395 (Kg. 79.500)	24.000
MOD. 525 C 400 (Kg. 80.500)	24.000
MOD. 525 C 405 (Kg. 81.500)	24.000
MOD. 525 C 410 (Kg. 82.500)	24.000
MOD. 525 C 415 (Kg. 83.500)	24.000
MOD. 525 C 420 (Kg. 84.500)	24.000
MOD. 525 C 425 (Kg. 85.500)	24.000
MOD. 525 C 430 (Kg. 86.500)	24.000
MOD. 525 C 435 (Kg. 87.500)	24.000
MOD. 525 C 440 (Kg. 88.500)	24.000
MOD. 525 C 445 (Kg. 89.500)	24.000
MOD. 525 C 450 (Kg. 90.500)	24.000
MOD. 525 C 455 (Kg. 91.500)	24.000
MOD. 525 C 460 (Kg. 92.500)	24.000
MOD. 525 C 465 (Kg. 93.500)	24.000
MOD. 525 C 470 (Kg. 94.500)	24.000
MOD. 525 C 475 (Kg. 95.500)	24.000
MOD. 525 C 480 (Kg. 96.500)	24.000
MOD. 525 C 485 (Kg. 97.500)	24.000
MOD. 525 C 490 (Kg. 98.500)	24.000
MOD. 525 C 495 (Kg. 99.500)	24.000
MOD. 525 C 500 (Kg. 100.500)	24.000
MOD. 525 C 505 (Kg. 101.500)	24.000
MOD. 525 C 510 (Kg. 102.500)	24.000
MOD. 525 C 515 (Kg. 103.500)	24.000
MOD. 525 C 520 (Kg. 104.500)	24.000
MOD. 525 C 525 (Kg. 105.500)	24.000
MOD. 525 C 530 (Kg. 106.500)	24.000
MOD. 525 C 535 (Kg. 107.500)	24.000
MOD. 525 C 540 (Kg. 108.500)	24.000
MOD. 525 C 545 (Kg. 109.500)	24.000
MOD. 525 C 550 (Kg. 110.500)	24.000
MOD. 525 C 555 (Kg. 111.500)	24.000
MOD. 525 C 560 (Kg. 112.500)	24.000
MOD. 525 C 565 (Kg. 113.500)	24.000
MOD. 525 C 570 (Kg. 114.500)	24.000
MOD. 525 C 575 (Kg. 115.500)	24.000
MOD. 525 C 580 (Kg. 116.500)	24.000
MOD. 525 C 585 (Kg. 117.500)	24.000
MOD. 525 C 590 (Kg. 118.500)	24.000
MOD. 525 C 595 (Kg. 119.500)	24.000
MOD. 525 C 600 (Kg. 120.500)	24.000
MOD. 525 C 605 (Kg. 121.500)	24.000
MOD. 525 C 610 (Kg. 122.500)	24.000
MOD. 525 C 615 (Kg. 123.500)	24.000
MOD. 525 C 620 (Kg. 124.500)	24.000
MOD. 525 C 625 (Kg. 125.500)	24.000
MOD. 525 C 630 (Kg. 126.500)	24.000
MOD. 525 C 635 (Kg. 127.500)	24.000
MOD. 525 C 640 (Kg. 128.500)	24.000
MOD. 525 C 645 (Kg. 129.500)	24.000
MOD. 525 C 650 (Kg. 130.500)	24.000
MOD. 525 C 655 (Kg. 131.500)	24.000
MOD. 525 C 660 (Kg. 132.500)	24.000
MOD. 525 C 665 (Kg. 133.500)	24.000
MOD. 525 C 670 (Kg. 134.500)	24.000
MOD. 525 C 675 (Kg. 135.500)	24.000
MOD. 525 C 680 (Kg. 136.500)	24.000
MOD. 525 C 685 (Kg. 137.500)	24.000
MOD. 525 C 690 (Kg. 138.500)	24.000
MOD. 525 C 695 (Kg. 139.500)	24.000
MOD. 525 C 700 (Kg. 140.500)	24.000
MOD. 525 C 705 (Kg. 141.500)	24.000
MOD. 525 C 710 (Kg. 142.500)	24.000
MOD. 525 C 715 (Kg. 143.500)	24.000
MOD. 525 C 720 (Kg. 144.500)	24.000
MOD. 525 C 725 (Kg. 145.500)	24.000
MOD. 525 C 730 (Kg. 146.500)	24.000
MOD. 525 C 735 (Kg. 147.500)	24.000
MOD. 525 C 740 (Kg. 148.500)	24.000
MOD. 525 C 745 (Kg. 149.500)	24.000
MOD. 525 C 750 (Kg. 150.500)	24.000
MOD. 525 C 755 (Kg. 151.500)	24.000
MOD. 525 C 760 (Kg. 152.500)	24.000
MOD. 525 C 765 (Kg. 153.500)	24.000
MOD. 525 C 770 (Kg. 154.500)	24.000
MOD. 525 C 775 (Kg. 155.500)	24.000
MOD. 525 C 780 (Kg. 156.500)	24.000
MOD. 525 C 785 (Kg. 157.500)	24.000